

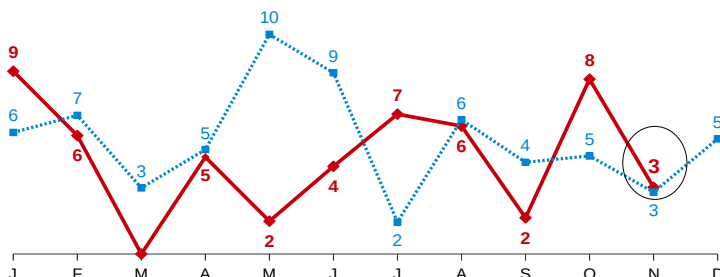


## Les chiffres clés du mois de novembre 2023

- > Accidents = 64
- > Tués = 2
- > Blessés = 72

Indice moyen de gravité : 3

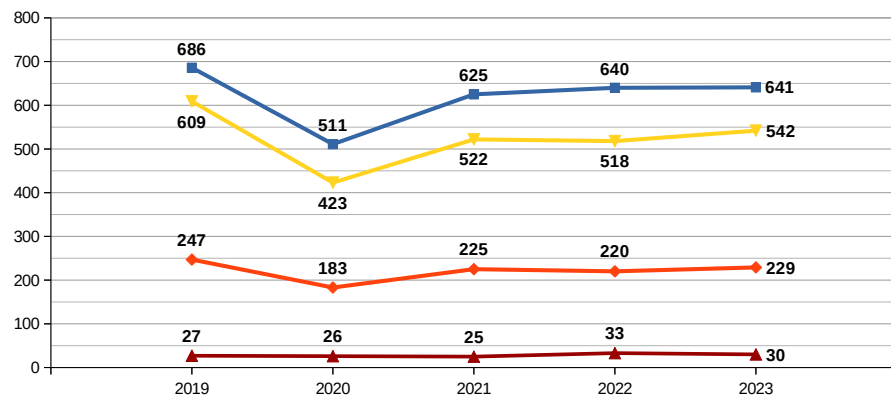
—●— 2023  
- - -■- - 2022



\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année - 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre

■ Accidents corporels    ● BH  
▲ Tués    ▼ BL



### Maine-et-Loire :

En novembre 2023 par rapport à novembre 2022, l'accidentalité est en baisse et la mortalité est stable :

- 64 accidents corporels en novembre 2023 contre 70 en 2022 (- 9 %)
- 72 blessés en novembre 2023 contre 89 en 2022 (- 19 %)
- 2 tués en novembre 2023 comme en novembre 2022

### En France Métropolitaine :

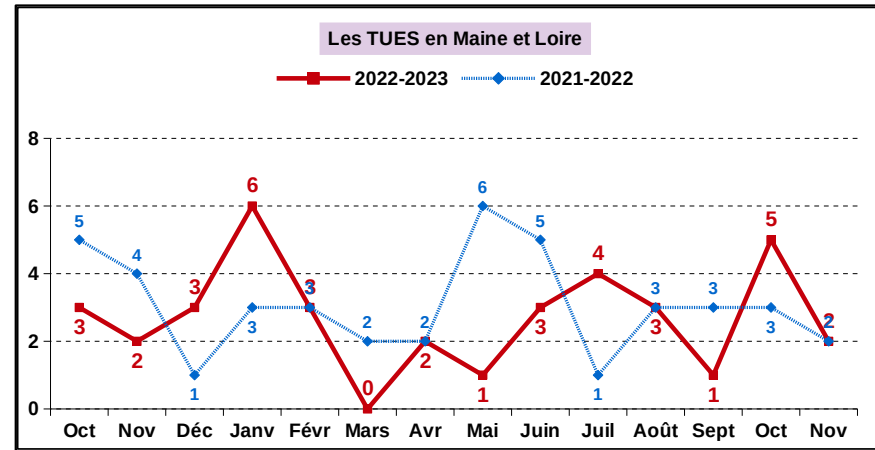
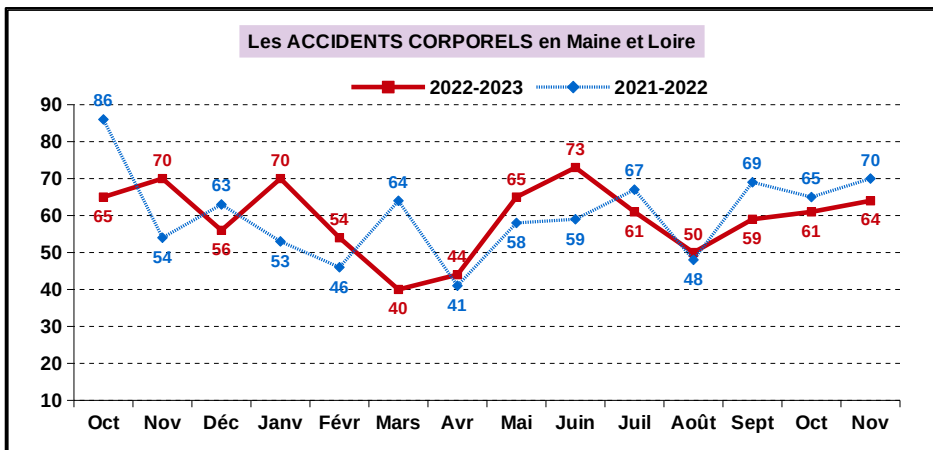
4 535 accidents corporels en novembre 2023 (+ 5 % par rapport à 2022)  
281 tués en novembre 2023 (+ 16 % par rapport à 2022)

## 1 décès sur 5 implique un conducteur ayant consommé de la drogue

Parce que cela augmente le temps de réaction, diminue l'aptitude à décider rapidement et modifie la conscience de son environnement, consommer de la drogue, en plus d'être interdit, altère gravement la capacité à conduire. Cela augmente ainsi le risque d'accident, pour soi et, par conséquent, pour les autres usagers de la route.



## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

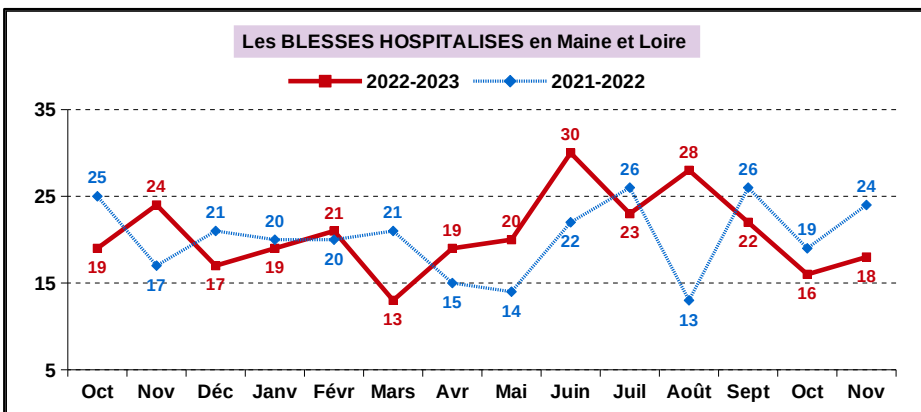


Maine et Loire

- 9 %

Tendances du mois de novembre

Maine et Loire



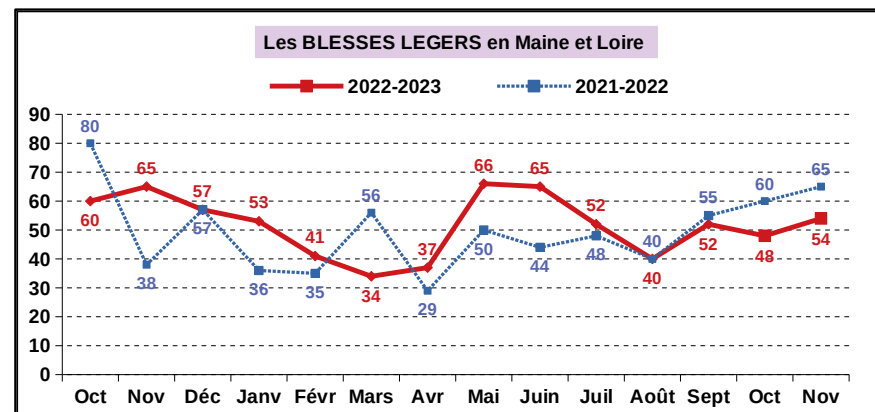
Maine et Loire

- 25 %

Tendances du mois de novembre

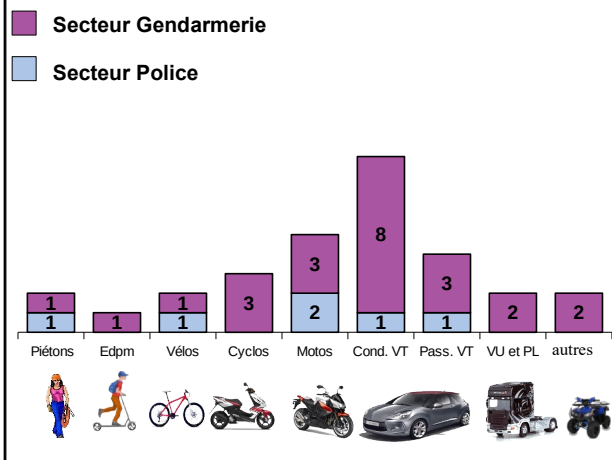
Maine et Loire

- 17 %

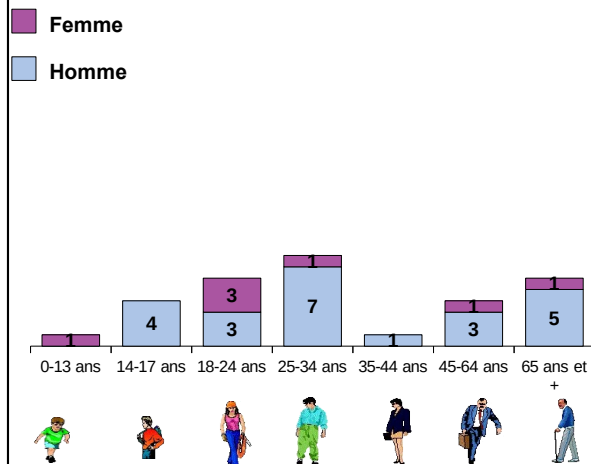


## LES TUES – Maine-et-Loire

Les tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

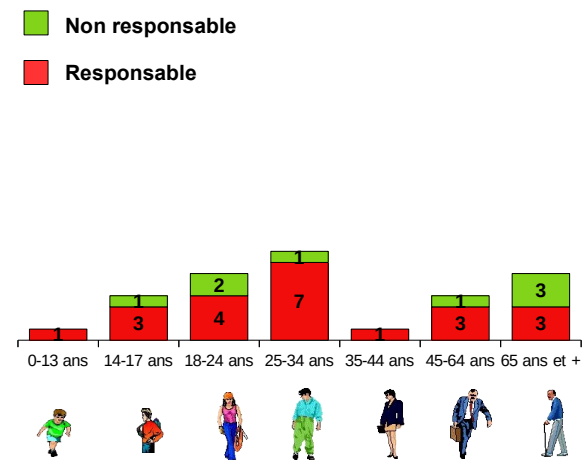


Les tués en 2023 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

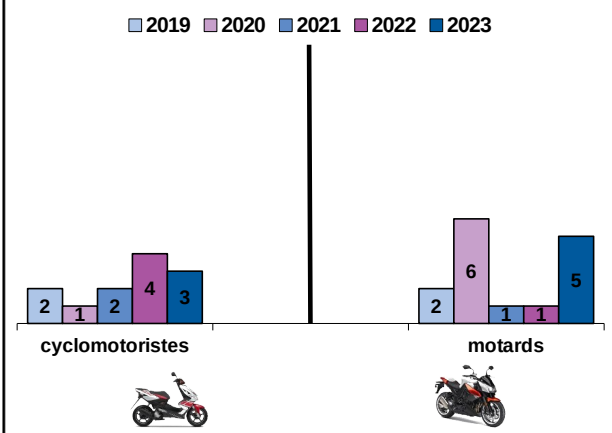
La responsabilité présumée des tués en 2023 selon l'âge (cumul annuel)



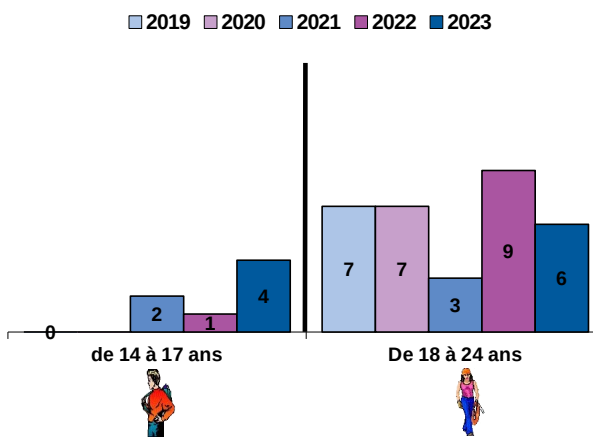
\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

## LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

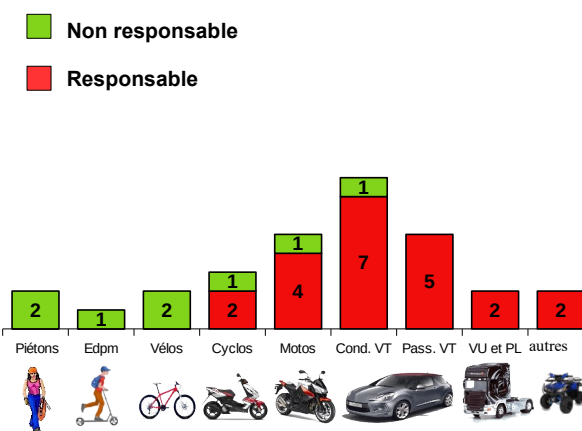
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)



La responsabilité présumée des tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire



**H 37 ans**

Voiturette seule

15 novembre 2023  
VAL d'ERDRE-AUXENCE

**Légende**

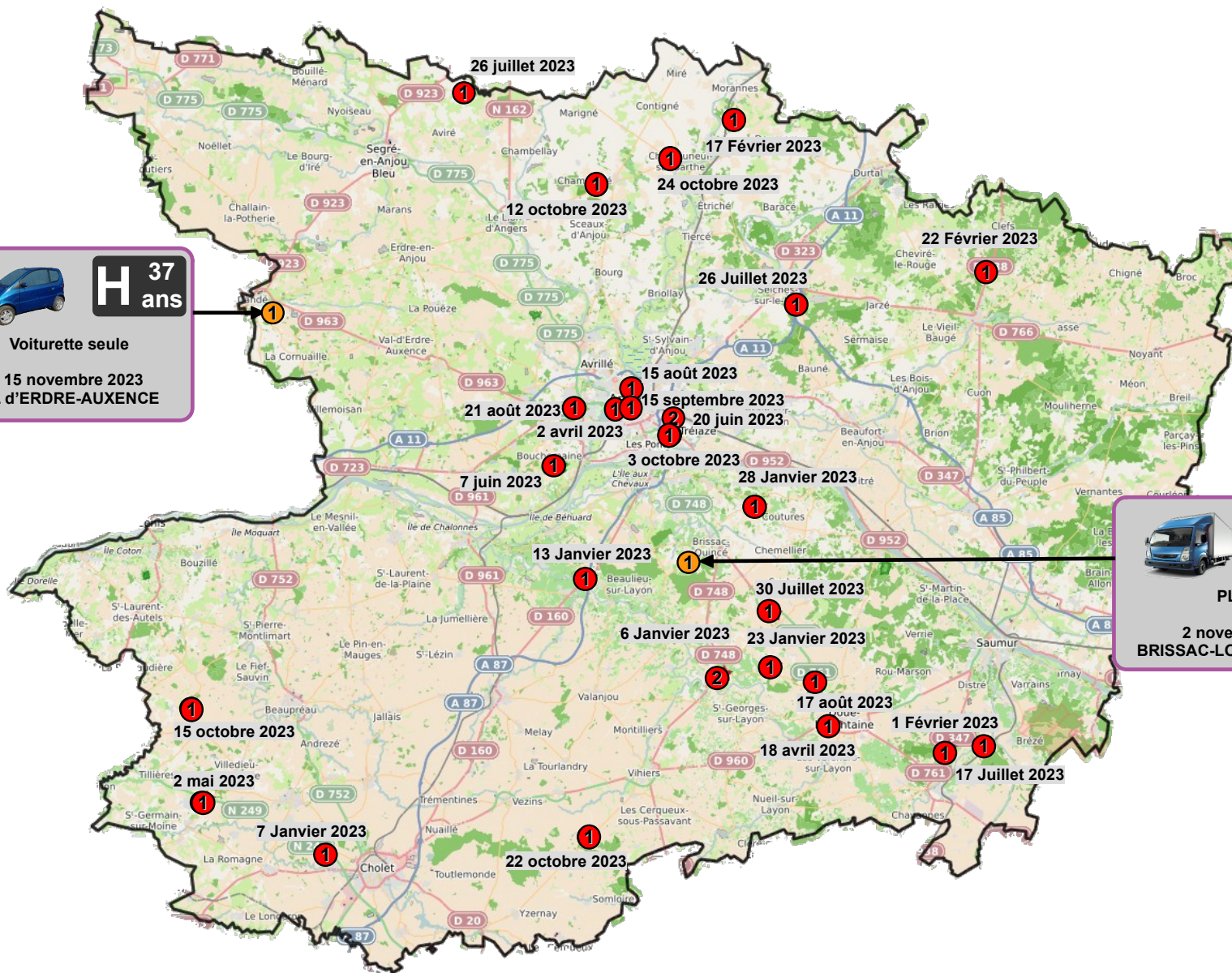
Détail des accidents mortels du mois en cours

- 1 localisation des accidents mortels
- 1 accidents mortels de l'année en cours
- 2 et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme  
VU: Véhicule utilitaire  
PL : Poids-lourd



DDT49 / SERCL / TICSr / ODSR



**H 33 ans**

PL seul

2 novembre 2023  
BRISSAC-LOIRE-AUBANCE